

A figyelemgazdaság szerepe a mobilitásban



Múlt



Jelen



- 2017-ben az Egyesült Államokban minden 4. közlekedési baleset vezetés közbeni SMS miatt történt.
- A mobiltelefonozó vezetők reakcióideje 50%-kal csökken.
- Minden egyes telefonhasználat minimum 5 másodpercet von el a figyelemből.
- Vezetés közbeni SMS-ezés 6* nagyobb eséllyel okoz balesetet, mint az ittas vezetés.
- Az átlagos reakcióidő értékek ivás közben 8,3%-os, telefonálás közben 16,8%-os, SMS írás közben pedig 39,9%-os növekednek.*

* közlekedésvilag.hu

Hogyan legyünk relevánsak?



Azonnaliság

BREAKING
NEWS

Személyre
szabottság

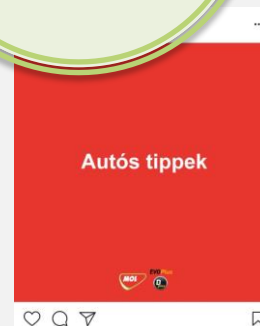


Hitelesség



Értelmez-
hetőség

Autós tippek



Elérhetőség



Megtestesítés
Digitális tartalmak
esetében

Patronálás

Megtalál-
hatóság



Hogyan legyünk relevánsak?



Hitelesség



Hogyan legyünk relevánsak?



Értelmezhetőség



Az üzemanyagon túl



Közlekedési szokások változása



2016-ban a turisták több, mint fele légi közlekedéssel utazott



A japán SCMaglev vasút tartja a sebesség világrekordot 603 km/h-val



2017-ben 72 %-kal nőtt az elektromos autó értékesítés

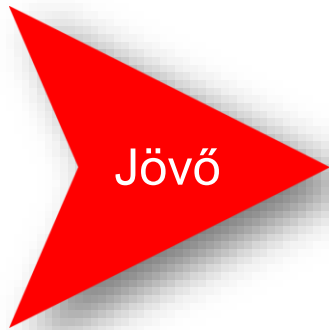


MOL Bubikkal eddig 4 millió km-t tekertek (=100 * Egyenlítő)



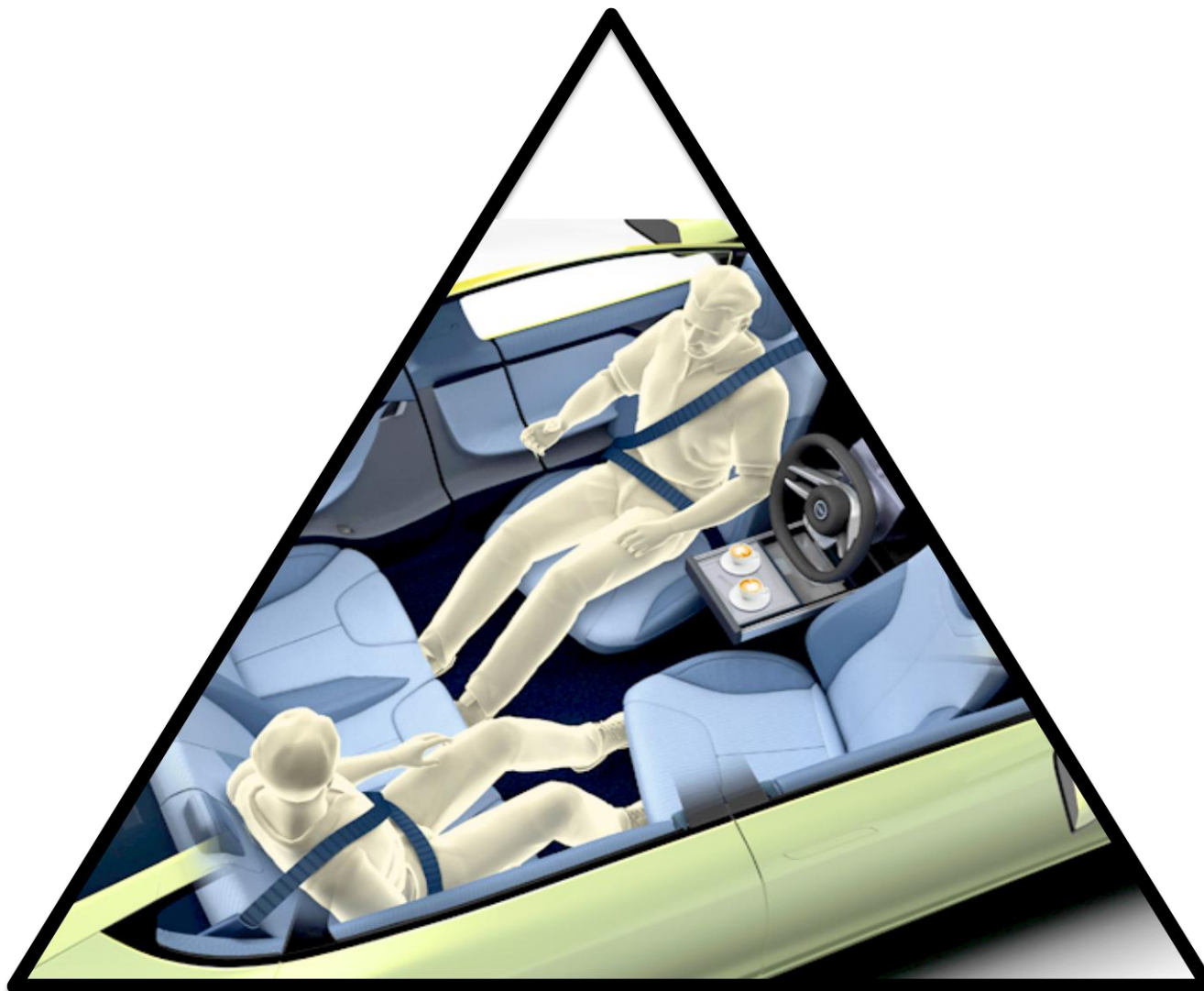


- Regisztráltak száma: 30 ezer fölött
- Átlagosan naponta 900 felhasználó
- Havonta kb. 200.000 km-t tesznek meg
- Átlagos úthossz: 5 km
- Átlagos bérleti időtartam: 25 perc



- Németországban a 18-39 év közötti okostelefon- használók 65%-ka nagyon egyetért azzal, hogy fontos lenne a vezetés közbeni okostelefon biztonságosabb használata
- 2030-ra potenciálisan 1 milliárd internetezésre alkalmas autó lesz világszerte
 - Jelentős növekedési potenciál a figyelemgazdaság számára
 - Átlagosan naponta az utasok 50 percet töltenek autójukban = privát célú internetezési idő
 - Globálisan 1 percnyi vezetési idő = 5 milliárd EUR/ év*

Elektromos



Önvezető

„Shared”